



IN ATTESA DI
APPROVAZIONE

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2017 RALLY DAY

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: [margherita tatarelli@csai.aci.it](mailto:margherita_tatarelli@csai.aci.it) – UT0060@aci.it

L'ORGANIZZATORE **DOLOMITI RACING MOTORSPORT ASD** titolare della licenza n. _____ in corso di validità, con sede **Via degli Alpini 10 32020 Voltago Agordino (BL)** Tel. **348 7368715**, indice e organizza, in collaborazione con _____ n. di licenza **396257**
:

DENOMINAZIONE GARA **2. DOLOMITI RALLYDAY**

DATA DI SVOLGIMENTO **8-9 APRILE 2017** **ZONA** **4°**

TIPOLOGIA **Rally Day** **ENPEA** **Campionato Regionale**

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura	Voltago Agordino (BL)	09/03/2017	8:00
Chiusura	Voltago Agordino (BL)	03/04/2017	18:00
Road Book			
Distribuzione	Agordo (BL) Z.I. Via Valcozzena – c/o Botol Group	08/04/2017	8:30-12:30
Ricognizioni			
Con vetture di serie	Agordo (BL)	08/04/2017	9:00-13:00
Targhe e numeri di gara	Agordo (BL)	08/04/2017	14:00-18:00
Distribuzione	Z.I. Via Valcozzena – c/o Botol Group		durante le verifiche ante-gara
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi o del Giudice Unico	c/o Direzione Gara	08/04/2017	12:00
Verifiche sportive ante-gara	Agordo (BL) Z.I. Via Valcozzena – c/o Botol Group	08/04/2017	14:00-18:00
	<i>gli orari individuali saranno comunicati successivamente</i>		
Verifiche tecniche ante-gara	Agordo (BL) Z.I. Via Valcozzena – c/o Botol Group	08/04/2017	14:30-18:30
	<i>gli orari individuali saranno comunicati successivamente</i>		
Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi	c/o Albo di Gara	08/04/2017	19:30

Partenza

Parco Partenza (se previsto)	non previsto		
Partenza	AGORDO (BL) – P.zza Libertà	09/04/2017	9:00
Arrivo	AGORDO (BL) – P.zza Libertà	09/04/2017	17:05
Publicazione elenco vetture in verificac/o	Albo Gara	09/04/2017	16:50
Verifiche tecniche post-gara	Agordo (BL) Z.I. Via Valcozzena – c/o Botol Group	09/04/2017	17:10
Publicazione Classifiche	c/o Albo di Gara	09/04/2017	18:40
Premiazione	sul palco immediatamente dopo l'arrivo	09/04/2017	dalle 17:05
Direzione e Segreteria di gara	Agordo (BL) Z.I. Via Valcozzena c/o Botol Group	08/04/2017 09/04/2017	8:30-20:00 7:30-19:30
Sala Stampa	Agordo (BL) Z.I. Via Valcozzena c/o Botol Group	08/04/2017 09/04/2017	13:00-19:30 8:30-19:30

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) Agordo (BL) - Z.I. Via Valcozzena – c/o Botol Group

Parco chiuso (ubicazione) Agordo (BL) - Z.I. Via Valcozzena

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi e Giudice Unico

_____ (CSN) Lic. n. _____ Lic. n. _____
 _____ Lic. n. _____

Direttore di Gara

TORCELLAN Stefano Lic. n. **54732** (agg.) _____ Lic. n. _____

Commissari Tecnici

_____ (CSN) Lic. n. _____ **DAL COL Giorgio** Lic. N. **39840**
ZABOT Enzo Lic. N. **29909**

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) **FRISON Danilo** Lic. n. **21533**

Delegato allestimento Percorso (DAP) **MASTELLOTTO Giobbe** Lic. N. **80939**

Medico di Gara **MONTRESOR Giancarlo** Lic. n. **236158**

Segretaria/o di Manifestazione **DAL FARRA Ambra** Lic. n. **80940**

Verificatori Sportivi

CELENTIN Renato Lic. n. **373214** **D'INCA' Daiana** Lic. n. **373176**

D'INCA' Ives Lic. n. **373290** **PONGILUPI Daniela** Lic. n. **373182**

SOMMAVILLA Barbara Lic. n. **82352**

Verificatori Tecnici

TACCHINI Davide Lic. n. **337441**

Apripista

"00" **MASOCH Renato – <comunicato con Circolare Informativa>**

"0" **BOTTACIN Giampaolo - <comunicato con Circolare Informativa>**

Servizio di Cronometraggio curato da **FICr Belluno**

Capo Servizio di cronometraggio **comunicato con Circolare Informativa**

Compilatore delle classifiche **comunicato con Circolare Informativa**

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **TRIVENETI**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE **SITA SRL "I FALCHI SQUADRA CORSE"**

Lic. n. 340431

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA **BONA Roberto**

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza AGORDO (BL) – Piazza Libertà Località di arrivo AGORDO (BL) – Piazza Libertà

Province interessate dal percorso di gara BELLUNO

Lunghezza totale del percorso Km. 147,16 Numero dei Controlli Orari 17

Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. 38,85 Numero delle Prove Speciali 2

Ripetizione Prove Speciali 3 (tot. 6 PS) Fondo stradale delle Prove Speciali ASFALTO

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h superiore 80 km/h

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Nei Rally Day non è consentita la partecipazione dei Piloti Prioritari

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conducenti (1° e 2° Conducente) e quindi titolari della licenza di Conducente prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

I Conducenti (1° e 2° conducente) iscritti con vetture della classi: N 4, Super 1600, R3C, R3T, dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

α) **Rally Day iscritti nel calendario nazionale**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

β) **Rally Day iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dalla ACI;

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata da una ASN.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse tutte le vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J ammesse ai Rally Nazionali (nel numero massimo di 120), ad esclusione di quelle delle Classi: Super 2000, R4, R5, A8, K11, RGT. Le vetture N4 saranno ammesse nella configurazione FIA con flangia da 33 mm.

Non sono ammesse le auto storiche al seguito.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 09/03/2017 Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **DOLOMITI RACING MOTORSPORT ASD - Via degli Alpini 10 - 32020 Voltago Agordino (BL) e-mail info@dolomitracingmotorsport.it - PEC postmaster@pec.dolomitracingmotorsport.it fax 178 2208739** entro il 03/04/2017, esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di 120 iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione

- Concorrenti Persone Fisiche (IVA Esclusa):

- Super 1600, N4, R3C, R3T, R3D, R2C	euro 360,00
- R. START – R1 A Naz.	euro 290,00
- Tutte le altre Classi	euro 320,00

- Tassa di iscrizione per equipaggi under 23 (sia 1° che 2° conduttore nati dopo il 31.12.1993)

- Super 1600, N4, R3C, R3T, R3D, R2C	euro 210,00
- R. START – R1 A Naz.	euro 175,00
- Tutte le altre Classi	euro 190,00

Nei Rally Day con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumento di € 50.

- Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 – Tracking System

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking System, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

3.7 Assicurazioni

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

3.8 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: **verranno comunicati con Circolare Informativa**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm 2: **verranno comunicati con Circolare Informativa**
L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Le Verifiche Sportive e Tecniche possono essere svolte nel giorno precedente la gara.

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

L'utilizzo di pellicole argentate o fumè sui vetri laterali, sui vetri posteriori o sul vetro del tettuccio apribile è ammesso, a condizione che vengano praticate delle aperture che permettano di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura (la superficie dell'apertura deve essere equivalente a quella di un cerchio del diametro di 70mm).

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni potranno essere effettuate 4 ore nel giorno precedente alla gara con un massimo di tre passaggi per prova.

4.4.1. Shakedown – NON PREVISTO -

Lunghezza _____ caratteristiche del percorso _____
Importo a carico dei partecipanti _____

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally .

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste dalla Norma Generale) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (se previsto) – NON PREVISTO -

~~Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a _____ nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ per ogni minuto primo di ritardo.~~

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RDS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **UTC/GPS**

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **AGORDO (BL) – Loc. Valcozzena** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte

degli Ufficiali di Gara. La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica. Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nell'Appendice n... al RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1500,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Speciali SCUDERIE

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale Primi 10 equipaggi classificati
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Scuderie: prima classificata
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Altri premi d'onore ---

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante dei presente regolamento particolare di gara.

Il Direttore di Gara

(per presa visione e accettazione dell'incarico)

TORCELLAN Stefano

Il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiara:

- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI Sport;
- si impegna a verificare, in sede di gara, che tutti i soggetti a livello agonistico, tecnico, organizzativo o comunque rilevanti per lo svolgimento della gara siano in possesso di valida licenza ACI Sport;

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore

Per la Delegazione Regionale

VISTO SI APPROVA

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI

ROSSO **Delegario Regionale**
A.C.I. SPORT VENETO
Moreno dott. Rosso
moreno.rosso@unipd.it
TEL 334.6959427

Il presente regolamento particolare di gara é approvato in data _____ con numero di approvazione n. _____